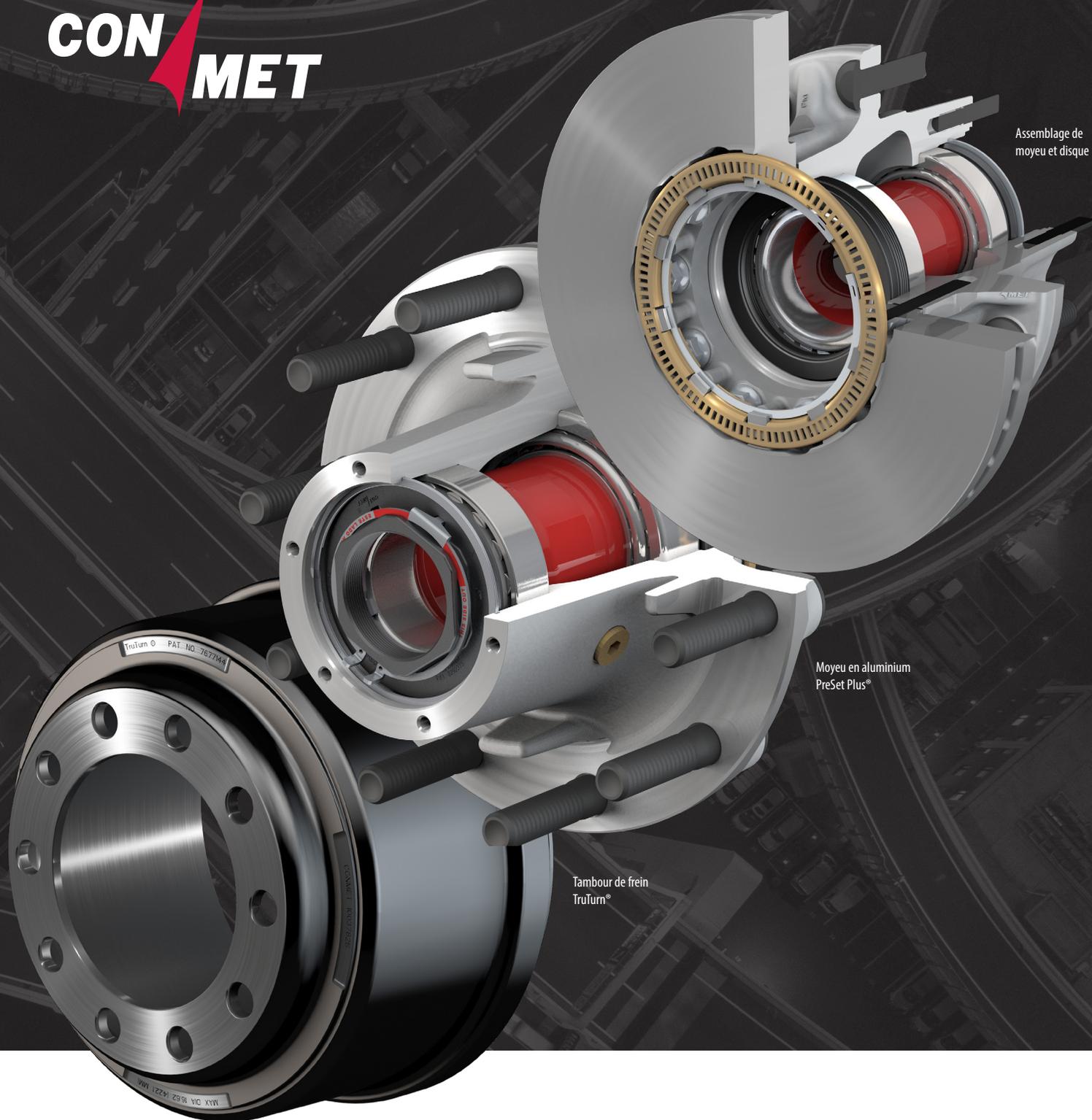


CON
MET



Assemblage de
moyeu et disque

Moyeu en aluminium
PreSet Plus®

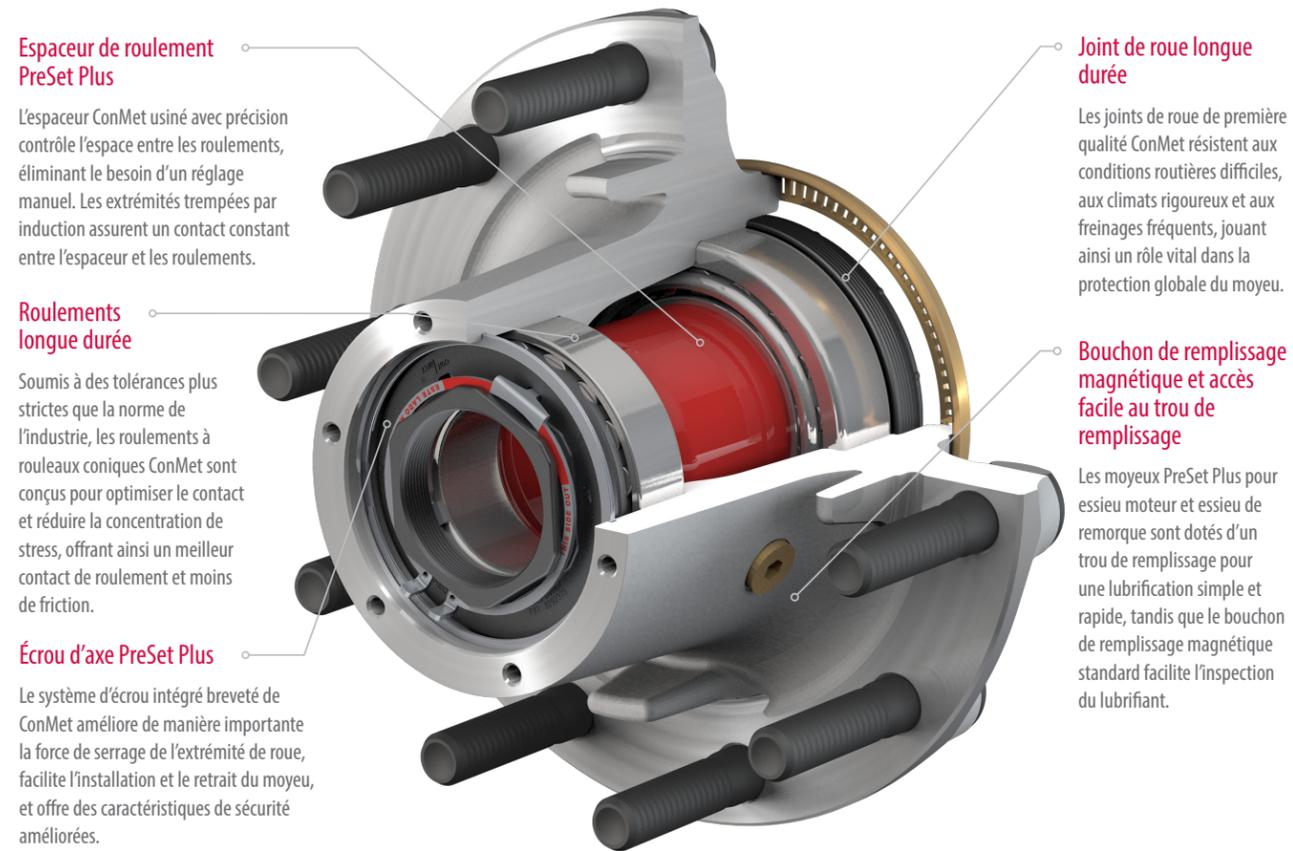
Tambour de frein
TruTurn®

PRODUITS D'EXTRÉMITÉ DE ROUE

Assemblages de moyeu PreSet Plus | Assemblages de moyeu et disque | Tambours de frein TruTurn | Composantes de moyeu

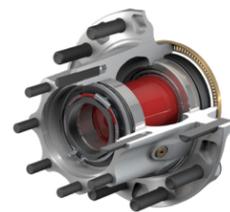
PRESET PLUS®

Le moyeu le plus avancé de l'industrie, l'assemblage PreSet Plus vous permet d'économiser temps et argent, grâce à son installation simplifiée, sa haute performance et son entretien minimal.



Produits ConMet

- ▶ Pour essieux directeurs, moteurs et de remorque
- ▶ Pour véhicules poids moyens et lourds
- ▶ Disponibles en aluminium léger ou en acier économique



Aluminium moteur



Aluminium directeur



Acier remorque



Aluminium moyeu et disque



Aluminium moyeu et tambour

Ces images illustrent des options offertes.

REMPLECEZ ET ÉCONOMISEZ

Au lieu de réuser un moyeu, installez un assemblage de moyeu PreSet approuvé par les OEM

Aucun souci pour la fourniture, l'expédition, le suivi et le paiement de composantes individuelles d'extrémité de roue. Les assemblages de moyeu après-vente PreSet Plus de ConMet sont livrés complètement assemblés et prêts pour une installation rapide. Toutes les composantes neuves, incluant le joint, les roulements, les goujons de roue et l'anneau ABS, assurent que nos extrémités de roue soient approuvées par les OEM pour une sécurité et une fiabilité optimales.

Maximiser le temps productif

En remplaçant les extrémités de roues par des moyeux PreSet Plus, les flottes peuvent économiser beaucoup de temps comparativement au réusinage des moyeux existants. Les véhicules retournent plus rapidement sur la route, pour augmenter le temps productif tout en libérant les baies de service pour d'autres entretiens et réparations.

Réduire la complexité de l'entretien

Réuser un moyeu est un processus complexe qui requiert minimalement le remplacement des roulements et du joint, ainsi que l'ajustement manuel. Même équipé de toutes les pièces et outils nécessaires et formé pour bien comprendre toutes les exigences du processus de réusinage, un technicien qualifié aura besoin de plusieurs heures pour terminer le travail. Au contraire, en remplaçant simplement le moyeu avec un assemblage de moyeu PreSet Plus, les coûts de main-d'œuvre sont réduits de beaucoup. Le technicien n'aura qu'à glisser le moyeu auto-guidé et préassemblé sur l'axe, installer l'écrou d'axe PreSet Plus (vendu séparément), engager l'anneau de blocage et ajouter du lubrifiant.

Meilleur soutien et meilleure garantie

Tous nos produits sont soutenus par l'équipe dévouée et expérimentée de représentants sur la route et de service de ConMet.

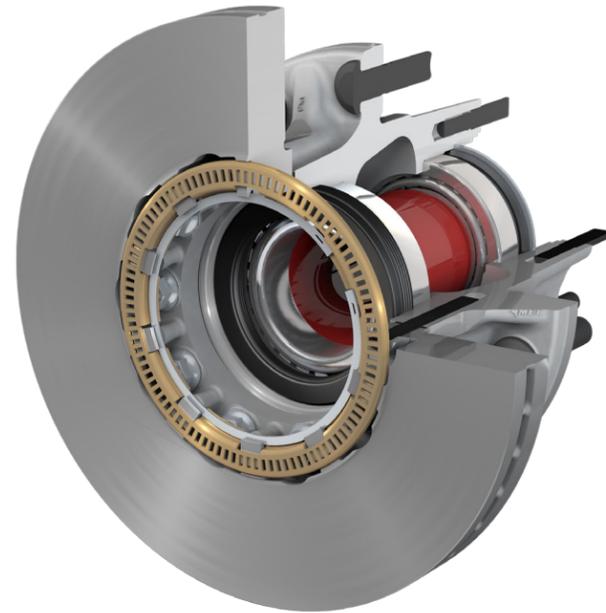
- ▶ Les assemblages de moyeu après-vente PreSet®, incluant toutes les composantes, sont couverts par une garantie limitée de trois ans/563 000 km (350 000 milles).
- ▶ La garantie est prolongée à cinq ans/800 000 km (500 000 milles) en choisissant l'assemblage de moyeu PreSet Plus avec l'écrou d'axe PreSet Plus.

Moyeu remplacé VS Moyeu réusiné			
	<input checked="" type="checkbox"/> Nouveaux roulements et joint	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<input checked="" type="checkbox"/> Composantes et boîtier neufs	<input type="checkbox"/>	
	<input checked="" type="checkbox"/> Roulements préajustés	<input type="checkbox"/>	
	<input checked="" type="checkbox"/> Installation rapide	<input type="checkbox"/>	
	<input checked="" type="checkbox"/> Temps productif accru	<input type="checkbox"/>	
	<input checked="" type="checkbox"/> Coût de main-d'œuvre/Complexité réduits	<input type="checkbox"/>	

ASSEMBLAGES MOYEU ET DISQUE

Combiner la technologie éprouvée des moyeux PreSet Plus® avec des disques haute performance.

- ▶ Les assemblages de moyeu et disque PreSet Plus de ConMet sont disponibles pour toutes les positions d'essieu, en acier ou en aluminium
- ▶ Les assemblages PreSet® et PreSet Plus sont les systèmes les plus avancés de moyeu et disque sur le marché
- ▶ Chaque disque est machiné avec précision pour une performance optimale, prévenant ainsi la pulsation de frein et les problèmes de signaux ABS
- ▶ Des tests poussés, incluant les analyses thermiques et mécaniques et les tests de couple, assurent la fiabilité et la durabilité



Types de disques disponibles



Disque plat

Le design exclusif des disques plats de ConMet offre une solution abordable et légère pour les applications sévères. Disponible avec revêtement.



Disque type chapeau

Avec son design compact unique, le disque de type chapeau est idéal pour les applications de poids moyen.



Disque en U

Le disque en U, avec sa capacité de couple élevée, est la norme établie pour les applications lourdes et sévères.

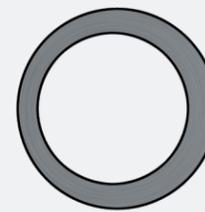
TRUTURN®

Équilibré de façon intégrée pour une plus longue durée de vie et un freinage amélioré, le tambour de frein TruTurn est la meilleure solution, pour les roues internes et externes.

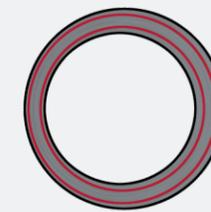
- ▶ Les tambours de frein TruTurn sont machinés avec précision, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, ce qui améliore la résistance en éliminant les poids soudés et les découpes d'équilibrages
- ▶ Non seulement ces tambours sont plus robustes, mais ils offrent aussi une meilleure expansion thermique pour réduire la pulsation de freinage, et un transfert thermique amélioré afin que le tambour et son revêtement restent plus froids
- ▶ À chaque freinage, les tambours TruTurn conservent une température plus basse, ce qui prolonge la durabilité et améliore les performances de freinage



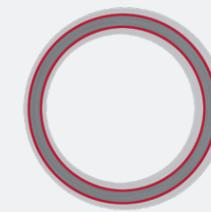
Comment les tambours TruTurn sont fabriqués



Les autres tambours peuvent présenter des déviations dans l'épaisseur de la paroi, ce qui peut causer un tambour déséquilibré.



Pour fabriquer un tambour, il faut machiner les parois extérieures et intérieures.



Le machinage élimine les déviations sans affecter la résistance du tambour.



Le résultat final est un tambour équilibré de façon intégrée, prêt à être installé directement de l'usine.

Le saviez-vous ?

2,5×

Les systèmes PreSet offrent plus de deux fois la force de serrage initiale des systèmes concurrents.

150+

Nombre d'applications PreSet Plus disponibles pour les essieux de tracteurs poids lourds et remorques.

30M+

Nombre de moyeux PreSet présentement sur la route.

1,3T+

Nombre total de kilomètres parcourus sur la route depuis que les moyeux PreSet Plus ont été lancés en 2012.



COMPOSANTES DE MOYEURS

Réusiner vos moyeux avec des pièces approuvées OEM pour une performance et une valeur supérieures.

Si le remplacement d'un moyeu n'est pas une option, les trousse de service PreSet® et PreSet Plus® vous permettent de réusiner vos moyeux selon les paramètres originaux PreSet. Chaque composante après-vente individuelle pour le réusinage est couverte par une garantie d'un an/160 000 kilomètres.

Écrous d'axe PreSet Plus

Les écrous d'axe PreSet Plus aident à l'installation des moyeux, en assurant un alignement adéquat et en réduisant les risques de dommage aux composantes durant l'installation.

- ▶ L'écrou est conçu pour optimiser la surface de contact pour améliorer la force de serrage
- ▶ L'anneau de blocage facile à installer offre une force de blocage supérieure et aide à identifier s'il s'agit d'un moyeu PreSet ou PreSet Plus
- ▶ L'anneau spiralé permet à l'écrou d'axe de servir pour retirer le moyeu, pour faciliter le retrait et l'entretien du moyeu
- ▶ La rondelle de blocage est dotée d'une surface trempée et rectifiée pour un contact optimal entre l'écrou et le roulement
- ▶ Le seul écrou approuvé pour les moyeux après-vente PreSet Plus



Roulements de roue

Les roulements coniques de ConMet sont fabriqués pour une durabilité améliorée et une plus longue durée de vie même dans les applications lourdes les plus rigoureuses.

- ▶ Durée de vie prolongée comparativement aux roulements standards
- ▶ Surface de roulement améliorée et friction réduite
- ▶ Supporte plus efficacement les virages sévères et le désalignement comparativement aux roulements standards
- ▶ Température d'opération réduite et lubrification améliorée
- ▶ Contact optimisé et concentration de stress réduite
- ▶ Disponible comme ensemble bague/roulement et comme pièce de l'ensemble de réusinage de moyeu après-vente ConMet, qui inclut le joint de roue, l'espaceur de roulement PreSet et les roulements de roue



Stress de roulement sous condition d'opération NORMALE



Roulement de roue standard

Stress de roulement sous condition d'opération EXTRÊME



Roulement de roue standard



Roulement de roue ConMet

Joint de roue

Les joints de roue ConMet offrent une protection supérieure contre les contaminants et une résistance à l'usure exceptionnelle pour assurer une performance durable.

- ▶ Les points de joint multiples du diamètre extérieur procurent un ajustement sécuritaire au moyeu
- ▶ Le caoutchouc HNBR offre une résistance exceptionnelle aux fluides
- ▶ Construction robuste entièrement unifiée
- ▶ Le boîtier conçu spécialement pour une friction réduite diminue la période de rodage et le couple requis
- ▶ Le large diamètre intérieur comporte trois nervures de caoutchouc pour assurer la capacité d'étanchéité
- ▶ Le profilé plus solide et l'acier de calibre plus épais offrent une protection lors de l'installation
- ▶ Le design à labyrinthe multizone crée une protection supérieure et une friction réduite
- ▶ Peut être acheté individuellement ou comme pièce de l'ensemble moyeu/joint/espaceur de réusinage après-vente ConMet



Ensemble de réusinage de moyeu

Les ensembles de réusinage de moyeu après-vente ConMet incluent un joint de roue, un espaceur de roulement PreSet et un roulement de roue exclusifs.



Ensemble joint et espaceur

Les ensembles de joint et espaceur après-vente de ConMet incluent un joint de roue et un espaceur de roulement PreSet exclusifs.

Ressources



Produits après-vente

Pour en savoir plus sur notre offre de produits après-vente.



Appli ConMet

Vous aide à trouver, comparer et économiser sur les pièces que vous recherchez.



Ressources marketing

Découvrez une vaste gamme d'outils de vente et service.

À PROPOS DE CONMET

ConMet, une société de Amsted Industries Incorporated, est un chef de file mondial dans la fabrication de moyeux de roue, de composantes d'aluminium coulé et de composantes intérieures et extérieures en plastique pour l'industrie des véhicules commerciaux. ConMet Aftermarket est le prolongement de cet héritage d'innovation durant tout le cycle de vie des camions et remorques, en offrant des produits qui répondent aux besoins critiques de nos clients. En remplaçant les composantes avec des produits PreSet® et PreSet Plus® de ConMet, les systèmes d'extrémité de roue entièrement assemblés les plus avancés sur le marché, les flottes peuvent retourner leurs véhicules sur la route plus rapidement, augmenter le temps productif et optimiser leurs opérations.

ConMet est dédié à créer des produits et services répondant directement aux besoins cruciaux de ses clients. Le développement de produits, processus et technologies plus efficaces, qui transforment la façon dont les clients opèrent et entretiennent leurs véhicules, est un élément central de la vision de ConMet.

