

ENSEMBLE DE MOYEU PRESET®

Procédures d'installation

NOTE : Respectez les procédures de sécurité de votre entreprise.

1. **Nettoyez l'axe pour enlever tout lubrifiant**, revêtement anticorrosion, matière étrangère ou rouille de surface.
2. **Lubrifiez la course du roulement sur l'axe** ou le diamètre intérieur des cônes de roulement avec une graisse de grade 2 ou le lubrifiant qui sera utilisé dans l'extrémité de roue.
3. **Lubrifiez le diamètre intérieur du joint** avec le même lubrifiant qui sera utilisé dans l'extrémité de roue.
4. **Laissez le couvercle d'expédition sur l'assemblage du moyeu** ou maintenez l'espaceur du roulement et le cône du roulement extérieur en place lorsque vous placez l'assemblage du moyeu sur l'axe. Utilisez un mouvement ferme et souple et placez le moyeu complètement sur l'axe. Prenez soin de maintenir l'alignement entre l'axe, les cônes de roulement et l'espaceur de roulement pour prévenir les dommages au joint ou au disque ABS.
5. **Serrez l'écrou d'axe aux valeurs de couple suivantes :**

Écrous d'axe d'une pièce : Serrez l'écrou d'axe d'une pièce à un couple de 300 pi-lb (150 pi-lb pour les PreSet FC pour essieu avant poids moyen) tout en tournant le moyeu. **NE DÉVISSEZ PAS L'ÉCROU D'AXE.** Mettez en place tout dispositif de blocage faisant partie du système d'écrou d'axe. Si aucun dispositif de blocage ne peut être placé, tournez l'écrou d'axe jusqu'à ce que le dispositif de blocage puisse être inséré.

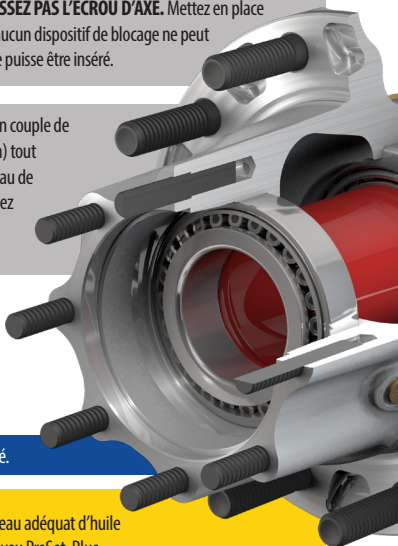
Système double à contre-écrou : Serrez l'écrou d'axe intérieur à un couple de 300 pi-lb (150 pi-lb pour les PreSet FC pour essieu avant poids moyen) tout en tournant le moyeu. Tournez l'écrou intérieur jusqu'à ce que l'anneau de blocage puisse être placé. **NE DÉVISSEZ PAS L'ÉCROU D'AXE.** Installez l'écrou d'axe extérieur et serrez à 200 pi-lb (100 pi-lb pour les Pre-Set FC). Assurez-vous de placer tout dispositif de blocage.

6. **Installez le couvre-moyeu ou l'essieu moteur avec un nouveau joint.** Serrez les boulons du couvre-moyeu en forme d'étoile à un couple de 12 à 18 pi-lb. Serrez les boulons ou écrous de l'essieu moteur selon les recommandations du fabricant.

NOTE : Utilisez le bon couvre-moyeu selon le type de lubrifiant utilisé.



AVERTISSEMENT : Le défaut de remplir le moyeu avec le niveau adéquat d'huile peut causer une défaillance prématurée de l'ensemble de moyeu PreSet. Plus.



ENSEMBLE DE MOYEU PRESET®

Spécifications de couple

Pièce	Dimension	Couple (pi-lb)	Notes
Écrou de roue sphérique	3/4 - 16 1 1/8 - 16	450 - 500 450 - 500	Serrez toujours l'écrou du haut pour éviter des dommages au guide. Ne pas lubrifier les surfaces du moyeu, tambour, roue ou la partie sphérique de l'écrou. La dernière rotation d'écrou doit être fait avec une clé dynamométrique.
Écrou de roue guidé par moyeu	M22 x 1.5	450 - 500	Serrez toujours l'écrou du haut pour éviter des dommages au guide. Appliquez deux gouttes d'huile entre l'écrou et la bride d'écrou, et deux ou trois gouttes à aux deux ou trois filets d'extrémité des goujons de roue. Lubrifiez légèrement le guide de roue du moyeu. La dernière rotation d'écrou doit être fait avec une clé dynamométrique.
Couple d'installation Goujons moteurs	3/4 - 16 5/8 - 18* 9/16 - 18 1/2 - 20	55 - 75 55 - 75 40 - 60 40 - 60	Cette valeur de couple est pour l'installation des goujons d'essieux moteurs seulement. Pour les écrous à bride d'essieu moteur, voir les recommandations du ma-nufacturier pour le couple adéquat. <i>*Pour le moyeu en aluminum, cible 50 pi-lb</i>
Couvre-moyeu	5/16 - 18	12 - 18	Fixations de grade 5 SAE et plus, rondelles plates seulement.
Bouchon de remplissage d'huile	1/4 NPT 3/8 NPT 9/16 - 18	20 - 25 20 - 25 20 - 25	- - Type à bague
Vis d'anneau ABS boulonné	8 - 32 1/4 - 20	18 - 22 po-lb 125 - 135po-lb	
Boulon de disque de frein	M8 x 1.25 M16 x 1.5 1/2 - 20 9/16 - 12 5/8 - 11 5/8 - 18	18 - 22 190 - 210 100 - 120 130 - 150 190 - 210 210 - 230	
Écrou de disque de frein (goujon dans le moyeu)	5/8 - 18	190 - 210	
Écrous à bride d'essieu moteur			Voir les recommandations du manufacturier pour le couple adéquat pour les écrous à bride d'essieu moteur.
Écrou 2 pièces sur moyeu PreSet		300 Intérieur [†] 200 Extérieur [†]	NE PAS DÉVISSER
Écrou 1 pièce sur moyeu PreSet		300 [†]	NE PAS DÉVISSER

[†]Le couple de serrage pour les moyeux d'essieu avant PreSet FC poids moyen est de 150 pi-lb pour l'intérieur, 100 pi-lb pour l'extérieur.

[‡]Le couple de serrage pour les moyeux d'essieu avant PreSet FC poids moyen est de 150 pi-lb.

NOTE : Serrez toujours l'écrou du haut en premier jusqu'à ce que le tambour de frein soit bien placé sur le guide de tambour et contre la surface du moyeu. Voir le diagramme ci-contre pour la séquence de serrage d'écrous, et serrez dans l'ordre de 1 à 8 ou 10, selon le schéma de boulon.

Pour des instructions mises à jour et complètes, consultez le manuel de service ConMet.

