

ENSAMBLE DE MAZA PRESET®

Procedimientos de instalación

NOTA: Siempre siga los procedimientos de seguridad de su empresa.

1. **Limpie el husillo para eliminar lubricantes**, capas de anticorrosivos, materiales extraños u óxido superficial que pueda tener.
2. **Lubrique los soportes de los baleros en el husillo** o el diámetro interior de los conos del balero con una grasa de grado 2 o el lubricante que se utilizará en el extremo de la rueda.
3. **Lubrique el diámetro interior del sello** con el mismo lubricante que utilizará en el extremo de la rueda.
4. **Deje la tapa de transporte en su lugar en el ensamble de maza** o mantenga el separador de balero y el cono externo del balero en su lugar mientras coloca el ensamble de maza en el husillo. Coloque la maza por completo en el husillo con un movimiento suave y firme. Sea cuidadoso y mantenga la alineación entre el husillo, los conos de los baleros y el separador de balero para evitar dañar el sello o el anillo ranurado con ABS.
5. **Ajuste la tuerca de husillo según los siguientes valores de par de torsión:**

Tuercas de husillo de una pieza: Ajuste la tuerca de husillo de una pieza con un par de torsión de 300 ft-lb (150 ft-lb para dirección de uso medio PreSet FC) mientras rota la maza. **NO RETIRE LA TUERCA DE HUSILLO.** Enganche cualquier dispositivo de bloqueo que sea parte del sistema de la tuerca de husillo. Si el dispositivo de bloqueo no se puede enganchar, adelante la tuerca de husillo hasta que el seguro se pueda enganchar.

Sistemas de doble tuerca de seguridad: Ajuste la tuerca de husillo interna con un par de torsión de 300 ft-lb (150 ft-lb para dirección de uso medio PreSet FC) mientras rota la maza. Adelante la tuerca interna lo necesario para enganchar el anillo de bloqueo. **NO RETIRE LA TUERCA DE HUSILLO.** Instale la tuerca de husillo externa y aplique un par de torsión de 200 ft-lb (100 ft-lb para PreSet FC). Asegúrese de conectar cualquier dispositivo de bloqueo.

6. **Instale la tapa de maza o el eje de transmisión con una junta nueva.** Ajuste los tornillos de la tapa de maza con un patrón de estrella y un par de torsión de 12 ft-lb a 18 ft-lb. Ajuste los tornillos del eje de transmisión o las tuercas de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del eje de transmisión.

TENGA EN CUENTA: Utilice la tapa de maza adecuada para el tipo de lubricante que esté utilizando.



PRECAUCIÓN: Si no se llena la maza con la cantidad correcta de lubricante, se pueden producir fallas prematuras del ensamble de maza PreSet.



ENSAMBLE DE MAZA PRESET®

Especificaciones de par de torsión

Artículo	Medida	Par de torsión (ft-lb)	Notas
Tuerca de rueda de asiento de bola	3/4 - 16 1 1/8 - 16	450 - 500 450 - 500	Siempre ajuste la tuerca superior primero o se puede dañar el piloto. No lubrique las caras de la maza, el tambor, la rueda o sobre el asiento de bola de las tuercas de la rueda. La última rotación de las tuercas se debe realizar con un dispositivo de torsión calibrado.
Tuerca de rueda de piloto de la maza	M22 x 1.5	450 - 500	Siempre ajuste la tuerca superior primero o se puede dañar el piloto. Aplique dos gotas de aceite entre la tuerca y la brida de la tuerca, y dos o tres gotas en la segunda o tercera rosca más externa de los pernos de la rueda. Lubrique ligeramente los pilotos de la rueda de la maza. La última rotación de las tuercas se debe realizar con un dispositivo de torsión calibrado.
Pernos de transmisión, par de torsión de instalación	3/4 - 16 5/8 - 18* 9/16 - 18 1/2 - 20	55 - 75 55 - 75 40 - 60 40 - 60	Los valores de par de torsión son solo para la instalación de los pernos del eje de transmisión. Para las tuercas de brida del eje de transmisión, consulte el par de torsión apropiado en las recomendaciones del fabricante del eje. *Para mazas aluminio, ajuste a 50 ft. lbs
Tapa de maza	5/16 - 18	12 - 18	Ajustadores SAE grado 5 como mínimo, solo arandelas planas.
Tapa de llenado de aceite	1/4 NPT 3/8 NPT 9/16 - 18	20 - 25 20 - 25 20 - 25	- - Anillo estilo O
Tornillo de anillo ABS atornillado	8 - 32 1/4 - 20	18 - 22 in-lb 125 - 135 in-lb	
Tornillo del rotor del freno de disco	M8 x 1.25 M16 x 1.5 1/2 - 20 9/16 - 12 5/8 - 11 5/8 - 18	18 - 22 190 - 210 100 - 120 130 - 150 190 - 210 210 - 230	
Tuerca del rotor del freno de disco (perno en la maza)	5/8 - 18	190 - 210	
Tuercas de brida del eje de transmisión			Consulte el par de torsión apropiado para la tuerca del eje de transmisión en las recomendaciones del fabricante del eje.
Tuerca de dos piezas en la maza PreSet		300 en el interior ¹ 200 en el exterior ²	NO TIRAR HACIA ATRÁS
Tuerca de una pieza en la maza PreSet		300 ¹	NO TIRAR HACIA ATRÁS

¹La maza de dirección de uso medio PreSet FC es de 150 ft-lb en el interior y 100 ft-lb en el exterior ²La maza de dirección de uso medio PreSet FC es de 150 ft-lb

NOTA DE INSTRUCCIÓN: Siempre ajuste primero la tuerca superior para asentar completamente el tambor de freno sobre el piloto del tambor y contra la cara de la maza. Vea en el diagrama adyacente la secuencia para ajustar los tornillos y ajústelos en orden desde el 1 hasta el 8 o 10, según el patrón de tornillos.

Consulte el manual de servicio de ConMet para obtener instrucciones completas y actualizadas.

