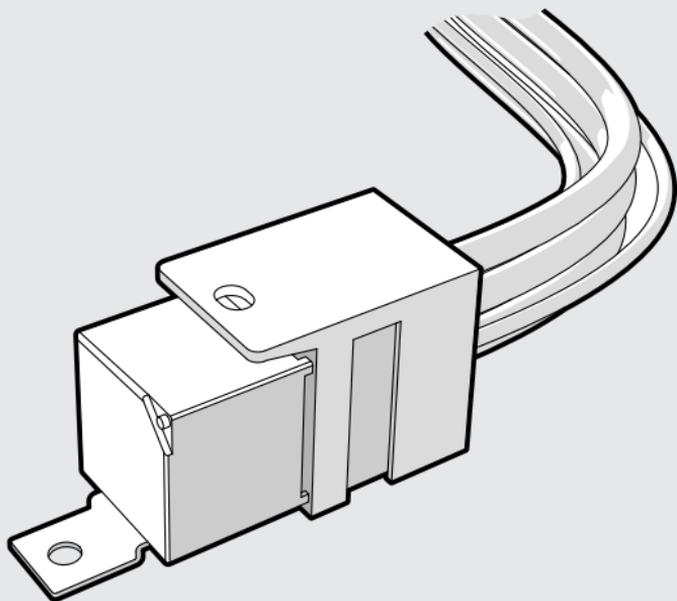


THE POWER OF

**REDARC**®

# RK1260

Kit relais de commutation 12V, 60A



## BRANCHEMENT DU RK1260

Le RK1260 compte de nombreuses applications en tant que kit de relais générique avec des contacts conçus pour 12V jusqu'à 60A. La bobine est conçue pour 12V avec une tension d'activation de 8,4V et une tension de désactivation de 2,4V. Le relais est scellé de façon hermétique selon la norme IP67.

**AVIS :** Monter le RK1260 sur une surface plane à distance des sources de chaleur.

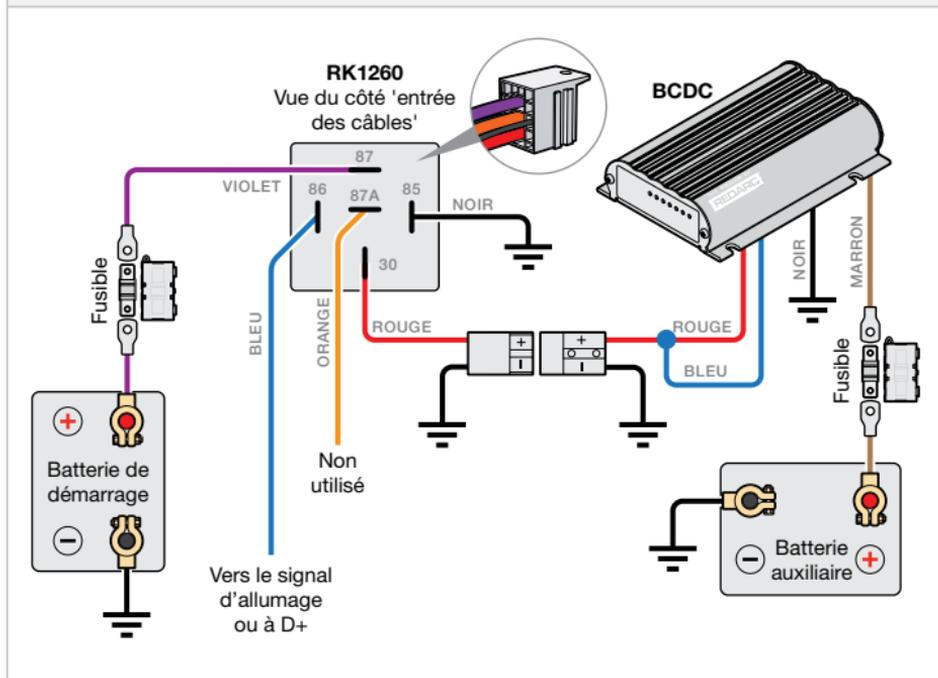
### UTILISATION DU RK1260 POUR FOURNIR UN SIGNAL D'ALLUMAGE À UN BCDC

Le kit de relais RK1260 peut être utilisé dans des situations où il est difficile de fournir un signal d'allumage avec le BCDC® installé à distance (par ex. installé dans une remorque).

Pour pouvoir fonctionner avec des alternateurs à tension variable (alternateurs dit 'intelligents' ou 'smart'), les chargeurs BCDC® ont besoin d'un signal d'allumage. Celui-ci doit recevoir la tension de la batterie de démarrage lorsque le moteur est en fonctionnement et soit être déconnecté, soit être relié à la terre (GND) lorsque le moteur est arrêté.

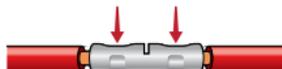
- ▶ Pour l'installation d'une remorque avec une connexion temporaire au véhicule de traction, il est possible d'utiliser un connecteur Anderson SB50 (voir [Schéma 1](#)) ou un autre connecteur avec un courant et une tension nominale adaptés.
- ▶ Dans les applications pour lesquelles l'installation est permanente, il est recommandé d'utiliser les épissures bout-à-bout qui sont inclus avec le RK1260 (voir [Schéma 2](#)).

**Schéma 1 :** Branchement du RK1260 pour une application avec remorque



## Schéma 2: Sertissage avec les épissures bout-à-bout

1. Faire glisser la gaine thermorétractable sur le câble puis insérer les câbles dans l'épissure bout-à-bout. Maintenir la gaine à distance de la jointure jusqu'à la fin du soudage et jusqu'à refroidissement complet.
2. Sertir les deux câbles à l'épissure bout-à-bout à l'aide de pinces à sertir à encoche.
3. Souder les câbles à l'épissure bout-à-bout. S'assurer que la connexion est bonne.
4. Attendre que l'épissure bout-à-bout refroidisse puis faire glisser la gaine thermorétractable sur le joint et chauffer.

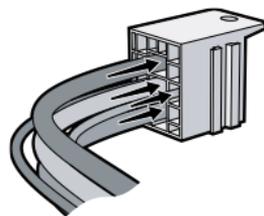


### **⚠ AVERTISSEMENT**

Le relais et sa base sont conçus pour former une bonne connexion destinée à transporter le courant élevé nécessaire entre les broches du relais et les bornes du terminal. Une fois le relais installé, il n'est pas censé être déconnecté régulièrement.

Vérifier que toutes les bornes des câbles restent fixées à l'intérieur de la base du relais et qu'elles sont bien connectées une fois le relais inséré (voir **Schéma 3**).

### Schéma 3: Insertion des câbles dans la base du relais



## GARANTIE LIMITÉE

Pour connaître toutes les conditions de garantie, consultez la page Garantie du site web de REDARC : [www.redarcelectronics.com/warranty](http://www.redarcelectronics.com/warranty)

### **Australie, Nouvelle-Zélande et Europe**

REDARC Electronics Pty Ltd, 23 Brodie Road (North),  
Lonsdale SA 5160, Australia

**Australie** +61 8 8322 4848  
**Nouvelle-Zélande** +64-9-222-1024  
**Royaume-Uni et Europe** +44 (0)20 3930 8109

### **Amérique du Nord**

REDARC Corporation, c/o Shalloco, Inc., 308 Component  
Dr., Smithfield, NC 27577, USA

**États-Unis** +1 (704) 247-5150  
**Canada** +1 (604) 260-5512  
**Mexique** +52 (558) 526-2898

## INFORMATIONS DE CONTACT DE L'IMPORTATEUR

Pour toute demande écrite, veuillez envoyer un email à [power@redarcelectronics.eu](mailto:power@redarcelectronics.eu)

### **Royaume-Uni**

Ozparts UK Ltd, 1 Prospect Place, Pride Park,  
DE24 8HG, Derby, UK

### **Europe**

Ozparts Sp. z o. o. Sp. kom., Slowackiego 32/5,  
87-100 Torun, Poland

THE POWER OF

**REDARC**

**[redarcelectronics.com](http://redarcelectronics.com)**

INST152-3 FR